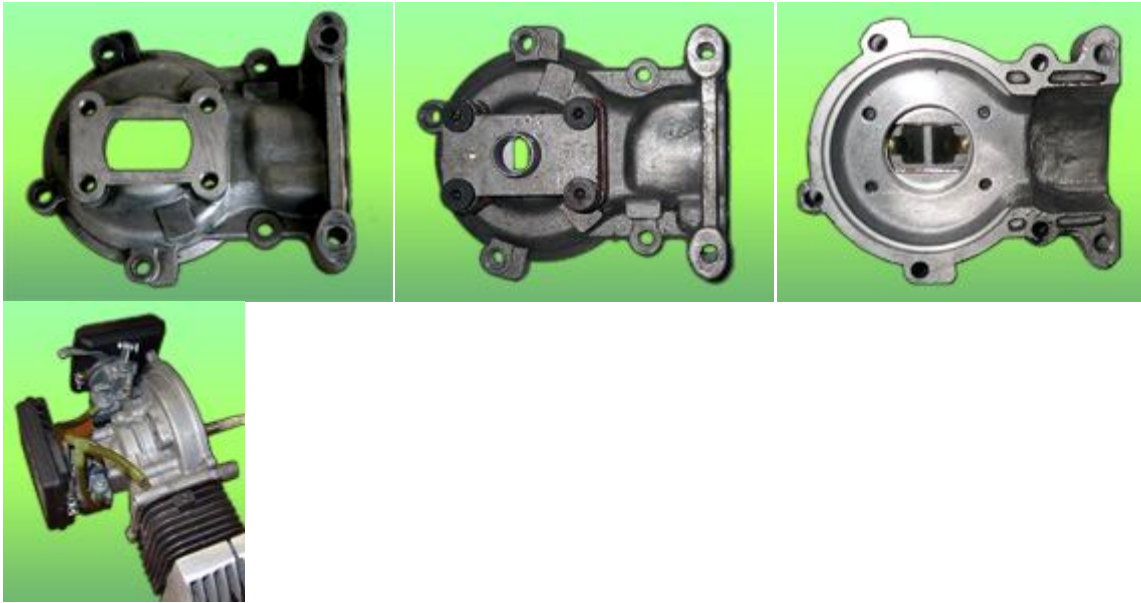


Carterino PINASCO modello DOUBLE INTAKE



Scheda Tecnica

Produttore: Pinasco

Tipo: Carter ad aspirazione lamellare laterale e a valvola posteriore

N° prigionieri: uno (che va a completare un blocco da 3 prigionieri)

Prezzo (una media): 90/110 €

Informazioni e Particolarità

il kit pinasco double intake è composto da:

- carterino con foro rettangolare raccordato ai gt originali;
- collettore a 4 viti a brugola per 13/13;
- pacco lamellare a due petali;
- albero pinasco in acciaio K2D con una spalla piena ed una anticipata, biella cromata e foro in prossimità del perno del cuscinetto per l'entrata della miscela ;



- sdoppiatore per i tubetti della miscela;
- sdoppiatore per l'acceleratore ;
- spugna di colore arancione o nero dal diametro interno per essere alloggiato su un classico carburatore sha;

il carburatore laterale ha la curiosità di trovarsi in prossimità della "pancia" presente sulla fiancata in plastica; con quella particolare spugna si ha la possibilità di usare tutta quella zona interna alla pancia come una specie di airbox.

La sommatoria dei getti del massimo è compresa tra 130 e 140 suddividendo tra i due carburatori

(es: aspirazione a valvola 65, aspirazione lamellare 70).

Per avere una buona risposta ai bassi e in progressione si consigliava, in caso di necessità, l'uso dei getti maggiori nella parte lamellare che ha la capacità di gestire meglio la carburazione senza dare incertezze di funzionamento.

Gira la voce qui nel sito che si dichiaravano i 110km/h con gt pinasco deps, due carburatori da 13mm, rapporti e marmittina.

Ecco una foto del kit

